

**Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek,  
pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek B) DK16**

**WYKONANE ROBOTY MOSTOWE 13.11. - 19.11.2017R.**

1	MS-3/B-16	Zbrojenie betonu stalą klasy AIII-N	100,00%
2	MS-3/B-16	Beton klasy C60/75	160,00%
3	MS-3/B-16	Beton klasy C30/37	174,00%
4	MS-3/B-16	Prefabrykat pylonowy 6 x 33.5m2, Hzm (od 0,50 do 4.09m)	ponad plan
5	MS-3/B-16	Trzykrotne smarowanie powierzchni betonowych emulsją kationową	0,00%
6	MS-3/B-16	Izolacja natryskowa	59,00%
7	MS-3/B-16	Warstwa asfaltu lanego o gr.4,0cm, (warstwa dolna układana na izolacji)	68,23%
8	MS-3/B-16	Nawierzchnia epoksydowo - poliuretanowa - Grubości 3mm	12,50%
9	MS-3/B-16	Krawężnik kamienny	ponad plan
10	MS-3/B-16	Balustrada szczeblinkowa h=1100mm	60,00%
11	MS-3/B-16	Hydrofobizacja wgłębna powłokami silikonowo-mikroemulsyjnymi - konstrukcja płyty pomostu oraz podpór	20,00%
12	MS-3/B-16	Powłoki zwykłe bez zdolności pokrywania zarysowań (grubość powłoki do 0,3mm) -spód wsporników płyty pomostu	20,00%
13	MS-3/B-16	Oświetlenie skrzynek ustrojów nośnych obiektu MS-3/B-16	50,00%
14	MS-3/DK16	Rura 4xRHDPEt 110/6,3mm w tunelu; -Montaż kolanka 45o typu KFS 110 -Montaż kolanka elastycznego UV typu EURO-X -Montaż wspornika bocznego krótkiego typu AMWK -Montaż wspornika ściennego typu WK-LDB-30-30-400 -Montaż wspornika ściennego typu WK-LDB-30-30-700 -Montaż obejm typu AMRO110	100,00%
15	MS-3/DK16	Montaż rury tyou 4xHDPEp 110/6,3mm w ziemi	100,00%